

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA****Zakład Usług Sanitarnych****Mariusz Nowogórski****Kąkolowa 12,****86 - 010 Koronowo**egz.....1.....

**Stadium projektu** : **PROJEKT TECHNICZNY – Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych do Starosty Sępoleńskiego**

**Obiekt** : Droga gminna publiczna Nr 020725C

**Inwestor** : Gmina Więcbork  
Ul. Mickiewicza 22  
89-410 Więcbork

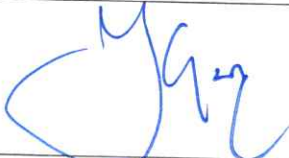
**Branża** : drogowa,

**Rodzaj opracowania:** Projekt budowlany

**Nazwa zadania** : **Przebudowa części ulicy Słonecznej w Więcborku**

**Lokalizacja** : Jednostka ew. 041304\_4, Więcbork – M;  
Obręb 0004 Więcbork;  
Działka nr ew.: 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/2,  
Gmina Więcbork;  
Powiat sępoleński;  
Województwo kujawsko -pomorskie

**Kategoria:** XXV,

Funkeja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	

Koronowo, dnia 14/08.....2025r.

## Spis treści projektu technicznego:

<b>I. Dokumenty dołączone do projektu.....</b>	<b>3</b>
1. Oświadczenie projektanta	
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych o odpowiedniej specjalności	
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	
<b>II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania .....</b>	<b>7</b>
<b>III. Opis techniczny architektoniczno – budowlany.....</b>	<b>14</b>
<b>IV. Informacja na temat BIOZ.....</b>	<b>21</b>
<b>V. Część rysunkowa.....</b>	<b>24</b>
1. PZT	
2. Profil podłużny	
3. Przekroje poprzeczne	
4. Profile normalne	
<b>VI. Uzgodnienia.....</b>	<b>35</b>
<b>VII. Projekt Stałej Organizacji Ruchu.....</b>	<b>59</b>

## Oświadczenie o spełnieniu przesłanki wyłączenia obowiązku budowy kanału technologicznego

**Nazwa zadania** : „Przebudowa części ulicy słonecznej w Więcborku”

**Lokalizacja** : Jednostka ew. 041304\_4, Więcbork – M;  
Obręb 0004 Więcbork :  
Działka nr ew.: 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/1:  
Gmina Więcbork;  
Powiat sępoleński;  
Województwo kujawsko-pomorskie

**Inwestor** : Gmina Więcbork Ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023., poz. 716.), zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy **dróg publicznych**.

Jednocześnie obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy (ust. 6ab):  
budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 *programy wieloletnie* ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 *zadania zarządcy drogi* pkt 1 lub 2,

### OŚWIADCZAM:

Działka objęta przedmiotową inwestycją dotyczy:

1. Przebudowy drogi publicznej o długości nie przekraczającej 1000m (486,05m < 1000,00m) oraz są spełnione łącznie warunki: nie ma kontynuacji kanału technologicznego oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego,

**Wobec powyższego nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego.**

Z up. BURMISTRZA

  
mgr inż. Michał Bąk  
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

## I. Dokumenty dołączone do projektu

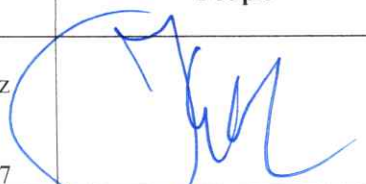
### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – “Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2025r., poz. 418.) oświadczam, że projekt techniczny:

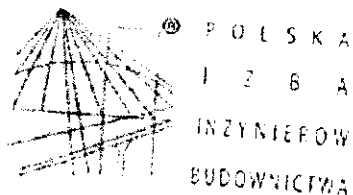
**Nazwa zadania** : Przebudowa części ulicy Słonecznej w Więcborku

**Lokalizacja** : Jednostka ew. 041304\_4, Więcbork – M;  
Obręb 0004 Więcbork;  
Działka nr ew.: 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/2,  
Gmina Więcbork;  
Powiat sępoleński;  
Województwo kujawsko -pomorskie

**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	

Koronowo, dnia 14/08/2025r.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-ZXY-TMT-CB6 •**

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07  
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:  
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 73<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

KRAJOWA KOMISJA  
Kwalifikacyjna  
Inżynierów  
Budownictwa

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUP/0122/POOD/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2009 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2009 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 oraz § 10 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1271 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n e d a j e

Panu Danuszowi Piotrowi Kędzioru  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonego dnia 13 stycznia 1976 r. w Wępczoku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadanias strony na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakreślenie nadanych uprawnień budowlanych wskazano na utworzenie decyzji

Podpisano

Od niniejszej decyzji służy powołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/0122/POOD/10 w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kosiński

mgr Włodzisław Kiełtyka

mgr Franciszek Szypulski

Uwzględniając  
1. Pan Danusz Piotr Kędzioru  
ul. Szkolna 3/10  
80-400 Gdynia Kędzioru  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
z a z

Szczegółowy zakres sprawozdań budowlanych

[illegible]

1. przekształcać dane do budowlanego, istniejącej
2. drogę w budowlany przepust o długości budowlanej z uwzględnieniem przęgi i ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...

Na podstawie § 10 WzW rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22.07.2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 149, poz. 1242) i § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22.07.2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 149, poz. 1242) w sprawie sposobu prowadzenia dokumentacji projektowej, protokołów z odbiorów, a także sposobu prowadzenia dokumentacji wykonawczej, protokołów odbioru oraz sposobu ustalania usterek i sposobu ich likwidacji w budowlach drogowych.

Stad Orewajcy  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Mr. Thompson-Kidder.

2. Public Access - 10%

## II.     Opis techniczny

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### Przebudowa części ulicy Słonecznej w Więcborku

##### 1. Dane ogólne

**1.1. Inwestor:** Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

##### 1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych skala 1: 500,
- Wizja w terenie,
- Właściwe akty prawne,
- Ekspertyza geotechniczna.

##### 1.3. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest

Przebudowa części ulicy Słonecznej w Więcborku, będącej we władaniu Gminy Więcbork.

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w w/w drodze stanowi odrębne opracowanie, które będzie realizowane na podstawie odrębnego zgłoszenia robót budowlanych do Starosty Sępoleńskiego.

Przedmiotowa inwestycja jest realizowana na terenie dz. nr ew. 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/2, obręb 0004 Więcbork w niżej wymienionych km:

- km 0+197,65 – km 0+531,66 L = 334,01m;
- km 0+000,00 – km 0+019,54 L = 19,54 m;
- km 0+000,00 – km 0+028,19 L = 28,19 m;
- km 0+000,00 – km 0+104,31 L = 104,31m;

**co daje łącznie długość 486,05m**

Projektuje się przebudowę częściową drogi publicznej nr 020725C będącej we władaniu Gminy Więcbork o utwardzonej nawierzchni łączącej się z ul. Orlą (droga publiczna gminna) , a następnie z ul. Wyzwolenia (DW nr 241). Przewiduje się obciążenia od ruchu lokalnego samochodów osobowych i samochodów służb komunalnych (KR1).

W skład założeń projektowych wchodzi przebudowa:

- jezdni – beton asfaltowy i kostka betonowa,



- chodnika – kostka betonowa,
- wyniesienia skrzyżowania – kostka betonowa,
- zjazdów do nieruchomości w obrębie pasa drogowego – kostka betonowa,
- poboczy – humusowanie + trawa oraz częściowe utwardzenie kostką betonową oraz płytami ażurowymi.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następującej kategorii robót:

- przygotowawczych, w tym”
- rozbiórkowych,
- zabezpieczających,
  - ziemnych, w tym:
- wykonanie podbudowy
- obramowanie nawierzchni , tj. ustawienia krawężników i obrzeży,
  - nawierzchniowych,
  - wykończeniowych i towarzyszących,
  - geodezyjnych

#### **1.4.Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych obejmuje przebudowę drogi. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Prace drogowe dotyczące przebudowy są realizowane wyłącznie w pasie drogowym.

Zgodnie z wypisami z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr - drogi.

Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z betonu asfaltowego, kostki oraz tłucznia. Droga posiada istniejące oświetlenie drogowe, instalację wod.- kan., cząstkową instalację deszczową oraz infrastrukturę teletechniczną (tj. sieć orange ).

Droga jest w stanie technicznym zadowalającym, jednak ze względu na wiek, ubytki, wymaga częstych remontów, zwłaszcza po okresie zimowym.

W obrębie opisanej powyżej lokalizacji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga w obecnym stanie po pierwsze wpływa ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia, a po drugie – z uwagi na wyboje i nierówności przy zwiększonym natężeniu ruchu kołowego tworzą realne niebezpieczeństwo potrażeń, kolizji i uszkodzeń samochodów.

Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości drogi i w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu jej budowy.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kablowa energetyczna,
- sieć kablowa oświetlenia drogowego,
- sieć kablowa teletechniczna (orange),
- sieć wod.- kan.

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu i krzyżujące się z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

Kable telekomunikacyjne i energetyczne krzyżujące się z projektowaną drogą zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych  $\phi$  110. Zachować szczególną ostrożność przy pracach prowadzonych w pobliżu kabli energetycznych.

### **1.5. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

#### **1.5.1. Opis części drogowej**

W skład projektowanego układu drogowego wchodzi przebudowa części drogi publicznej nr 020725C będącej własnością Gminy Więcbork.

Projekt budowlany obejmuje wykonanie w pasie drogowym:

- części jezdnej, utwardzonej betonem asfaltowym oraz kostką betonową - szer. zmienna od 3,50m – 6,00m,
- chodników (ciągu pieszego), utwardzonych kostką betonową - szer. zmienna od 1,25m – 3,00 m,
- zjazdów do nieruchomości w granicach pasa drogowego, utwardzonych kostką betonową – szer. zmienna zgodna z PZT (cz. graficzna),
- pobocza, częściowo gruntowego (humus + trawa) oraz częściowo utwardzonego kostką betonową jak i płytami ażurowymi – szerokość zmienna,

Ponadto na części łączącej istniejący beton asfaltowy z projektowanym utwardzeniem (pętla - rzędne geograficzne x: 5912821.37, y: 6465389.98) zaprojektowano wyniesienie skrzyżowania, z kostki betonowej. Chodnik jest zlokalizowany przy jezdni co korzystnie wpływa na kształtowanie jego profilu podłużnego, szczególnie w obrębie zjazdów, jak i polepszenia komfortu użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu.

Projektuje się wykonanie nawierzchni całego zamierzenia inwestycyjnego z wibroprasowanej kostki betonowej oraz betonu asfaltowego.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

- wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
- podniesienie standardu terenu,
- podniesienie komfortu korzystania z terenu,
- podniesienie estetyki otoczenia,
- uporządkowanie zasad ruchu pojazdów i pieszych.

Dopuszczalna masa pojazdów:

Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r, poz. 418) na projektowanych odcinkach dróg **klasy D** dopuszcza się **nacisk pojedynczej osi do 8 ton**.

#### 1.5.2. Zestawieni powierzchni:

- beton asfaltowy dwie warstwy o łącznej gr. 9cm – jezdnia	= 1645,63m <sup>2</sup>
- kostka szara gr. 8cm – jezdnia (łącznik) oraz chodniki	= 1285,23m <sup>2</sup>
- kostka kolor (grafit i czerwień) gr. 8cm – zjazdy oraz wyniesienia	= 606,50m <sup>2</sup>
- płyty ażurowe – skarpy	= 11,04m <sup>2</sup>
- humus + trawa – pobocze (teren biologicznie czynny)	= 531,60m <sup>2</sup>

#### 1.6. Strefa ochronny konserwatorskiej

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej trefy ochrony konserwatorskiej. Jeżeli w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – (tj. Dz. U. z 2024r., poz.1292, 1907) .

#### 1.7. Wpływ inwestycji na środowisko z charakterystyką ekologiczną

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024r, poz. 1112) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog tych przedsięwzięć określa rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 10 września 2019 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm).

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach. Realizacja zamierzenia budowlanego nie wpływie negatywnie na stan środowiska naturalnego, higieny zdrowia i użytkowników obiektu.

Mając powyższe na uwadze projektowana inwestycja (przedsięwzięcie) nie jest wymienione w przytoczonym powyżej rozporządzeniu.

Planowane przedsięwzięcie, spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pieszych i samochodów.

Oddziaływanie planowanej budowy nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Roboty będą realizowane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi. Inwestycja będzie prowadzona poprzez ograniczenie prac ziemnych do koniecznych działań, a czasowe zajęcie terenów i ewentualne uciążliwości ograniczane będą do minimum. W trakcie realizacji robót może mieć miejsce chwilowe zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn, jak i zanieczyszczenie pyłem i spalinami, nie wpłynie to w istotny sposób na środowisko – zgodnie z obwieszczeniem Ministra Środowiska z dn. 15.10.2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r., poz. 112).

Podczas robót budowlanych brak zanieczyszczeń gazowych i zapachowych. Ponadto planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54).

Odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez firmy lub odbiorców indywidualnych.

### **1.8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Projektowany odcinek drogi jest poza strefą eksploatacji górniczej.

### **1.9. Wycinka drzew**

Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

### **1.10. Informacja o obszarach chronionych**

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Miasto Więcbork, zgodnie z uchwałą nr X/229/15 sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. z 2015r.poz. 2550) nie jest objęte obszarem Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, co nie zwalnia inwestora do działań zgodnych z przepisami szczególnymi. Rozwiązania techniczne projektowanej drogi jest zgodny z w/w uchwałą.

#### **1.11. Zabezpieczenie ppoż.**

Zabezpieczenie ppoż. nie dotyczy drogi.

#### **1.12. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023., poz. 716.), zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy **dróg publicznych**.

Jednocześnie obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy (ust. 6ab):  
budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 *programy wieloletnie* ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 *zadania zarządcy drogi* pkt 1 lub 2,

#### **1.13. Obszar oddziaływania (zgodnie z art.3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)**

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2025r., poz. 418) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Inwestycja wykonywana będzie na działkach: 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/2, obręb 0004 Więcbork, jednostka ew. 041304\_4, Więcbork – M,

Obszar oddziaływania projektowanego odcinka drogi ograniczać się będzie do projektowanego pasa drogowego.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy m. in. :

- par. 13.1, par. 60 oraz 40 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U z 2022r. , poz.1225),
- par. 4.1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7.06.2010r.  
w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2023r., poz. 822),  
jak i również przepisy dot. m. in. ustaw:
- art. 38 , 39 i 43 - Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2024., poz. 7320),
- art. 54 - Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024, poz. 1130 ze zm.),
- art. 5 pkt 9 - Ustawa Prawo Budowlane z dn. 07.06.1994r. (tj. Dz. U. z 2025r., poz. 418),

Realizacja inwestycji nie ogranicza w żadnym stopniu zagospodarowaniu terenów przyległych. Projektowany odcinek drogi w w/w terenach poprawia atrakcyjność terenu. Tereny sąsiednie zainwestowane nie zmieniają warunków użytkowania. Po realizacji planowanej inwestycji na sąsiednich działkach, będzie możliwe uzyskanie Decyzji o Warunkach Zabudowy o parametrach właściwych dla rejonu lokalizacji.

Zastosowane rozwiązania techniczne nie wymagają ustanawiania żadnych stref ochronnych.

Masy ziemne będą czasowo magazynowane wyłącznie na terenie działek objętych inwestycją, a następnie wywożone poza teren budowy na wyznaczone miejsce przez Inwestora.

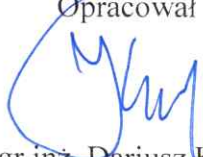
#### **1.14. Organizacja ruchu**

Przebudowa drogi nie powoduje zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego – do zachowania istniejąca.

#### **1.15. Odwodnienie nawierzchni**

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w w/w drodze stanowi odrębne opracowanie, które będzie realizowane na podstawie odrębnego zgłoszenia robót budowlanych do Starosty Sępoleńskiego.

Opracował

  
mgr inż. Dariusz Kędziora

### **III. Opis techniczny**

#### **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

##### **Przebudowa części ulicy Słonecznej w Więcborku**

#### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu budowlanego - obiekt liniowy - droga publiczna nr 020725 C.

Kategoria obiektu: XXV

#### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Zgodnie z wypisami z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr - drogi.

Uwzględniając dane zawarte w części opisowej do projektu zagospodarowania terenu projektuje się przebudowę drogi publicznej. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości 486,05m . Obecnie oraz po zakończeniu przebudowy drogi, będzie ona służyła obsłudze komunikacyjnej okolicznym mieszkańcom istniejącej i projektowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W zakresie projektu jest przebudowa drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork o utwardzonej nawierzchni łączącej się z DW 241 (ul. Wyzwolenia) poprzez istniejącą ul. Orlą (droga publiczna gminna). Przewiduje się obciążenia od ruchu lokalnego samochodów osobowych i samochodów służb komunalnych.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano :

- część jezdni, utwardzoną betonem asfaltowym oraz kostką betonową - szer. zmienna od 3,50m – 6,00m,
- chodniki (ciągi piesze), utwardzone kostką betonową - szer. zmienna od 1,25m - 3,00 m,
- wyniesienie skrzyżowania z kostki betonowej,
- zjazdy do nieruchomości w granicach pasa drogowego, utwardzone kostką betonową – szer. zmienna zgodna z PZT (cz. graficzna),
- pobocze, częściowo gruntowe (humus + trawa) oraz częściowo utwardzone kostką betonową jak i płytami ażurowymi – szerokość zmienna,

#### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Lokalizacja części jezdnej oraz zjazdów oraz ciągu pieszego dopasowane są do istniejącego otoczenia jak i projektowanego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Pod względem wysokościowym, projektowane

nawierzchnie przebiegają w poziomie przyległego terenu, bądź w minimalnych nasypach lub wykopach nie stwarzających utrudnień dla użytkowników ulicy i posesji przydrożnych.

Ulica zapewnia nieograniczoną obsługę posesji i infrastruktury znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie, poprzez utwardzone zjazdy doprowadzone do granicy pasa drogowego.

#### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

##### **4.1. Dane ogólne**

- 1) Droga publiczna nr 020725C
- 2) Długość całkowita projektowanej przebudowanej drogi 486,05m,
- 3) Szerokość pasa jezdni zmienna: 3,50 - 6,00 m;
- 4) Szerokość chodnika zmienna: 1,25 - 3,00 m;

UWAGA!!!! w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do min. 1,25 m.

Rozdział 8 - Chodniki - Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- 5) Obramowania i trwałe wydzielenia: krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
- 6) Stała organizacja – istniejąca do zachowania;
- 7) Odwodnienie pasa drogowego: grawitacyjne powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi w obrębie pasa drogowego do studni wpustowych kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie);

Ulica Słoneczna będzie funkcjonować jako wydzielona cz. jezdni z wydzielonymi chodnikami i wyniesieniem na skrzyżowaniu się przedmiotowej ulicy (rządne geograficzne x: 5912821.37, y: 6465389.98). Nawierzchnie z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

##### **4.2. Profil podłużny**

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu i zjazdów na przyległe posesje z zachowaniem wymagań stawianych drogom publicznym.

##### **4.3. Przekrój poprzeczny**

Na całej długości ul. Słonecznej projektuje się przekrój uliczny z częściowym wydzielonym ciągiem pieszym, z jezdnią dwupasową, dwukierunkową obramowaną obustronnie krawężnikiem częściowo zaniżonym jak wyniesionym ponad poziom jezdni na 0,12 m; spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wartości 2%.

##### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni ulicy.

Przyjęte grubości warstw nawierzchni:



➤ **Nawierzchnia ulicy**

- W-wa ściernalna BA AC8S 50/70 gr. 4cm
- W-wa wiążąca BA AC11W 50/70 gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem MN C90/3 gr. 20cm
- W-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem WUP Rc1,5 gr.15 cm

➤ **Nawierzchnia ulicy (łącznik)**

- Kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem MN C90/3 gr. 20cm
- W-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem WUP Rc1,5 gr.15 cm

➤ **Strefa wyniesienia**

- Kostka betonowa wibroprasowana kolor gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z betonu zwykłego C16/20 gr. 20cm
- W-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem WUP Rc1,5 gr.15 cm

➤ **Zjazd do posesji**

- Kostka betonowa wibroprasowana kolor gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z betonu zwykłego C8/10 gr. 15cm
- W-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem WUP Rc1,5 gr.15 cm

➤ **Chodnik**

- Kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem MN C90/3 gr. 10cm
- W-wa odsączająca z piasku średniego gr.15 cm

Krawężniki wystające i najazdowe (30x15 oraz 22x15) oraz obrzeża betonowe (25x8) należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach wg rynku nr 6.

## **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem**

Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa budowy ulicy wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych **określono jako I w prostych warunkach geotechnicznych**, według Rozporządzenia Ministra transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz normy PN-EN 1997-1:2008 Geotechnika/Dokumentacja geotechniczne Zasady ogólne.

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego dla projektowanego układu drogowego. Na trasie projektowanej drogi wykonano trzy odwierty badawcze o głębokości do 2,00.

## **6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Geometria ulicy i chodnika, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami:

- szerokość chodnika, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi nie mniej niż 1,80 m z kilkoma przewężeniami do 1,25m,
- pochylenie poprzeczne chodnika (docelowo ścieżki pieszo-rowerowej) jednostronne i wynoszą 2% i umożliwiają sprawny spływ wody opadowej ,
- wysokość progów i uskoków na chodniku nie przekraczają 1 cm.,
- maksymalne pochylenie podłużne chodnika nie przekraczają 6 %,

Taki stan rzeczy nie powoduje uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Wody opadowe po podczyszczeniu, szczelnym system sieci kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone grawitacyjnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Sieć kan. deszcz. będzie realizowana na podstawie odrębnego opracowania i zgłoszenia robót budowlanych do Starosty Sępoleńskiego. Odwodnienie zjazdów na teren drogi natomiast w

newralgicznych punktach jest zaprojektowane odwodnienie liniowe z odprowadzeniem wód do kan. deszczowej.

**b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania**

W trakcie realizacji robót może mieć miejsce chwilowe zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn, jak i zanieczyszczenie pyłem i spalinami, nie wpłynie to w istotny sposób na środowisko – zgodnie z obwieszczeniem Ministra Środowiska z dn. 15.10.2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r., poz. 112).

Podczas robót budowlanych brak zanieczyszczeń gazowych i zapachowych.

Ponadto planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54)..

**c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez firmy lub odbiorców indywidualnych.

**d) Właściwości akustycznych oraz emisji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54).

**e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi oraz wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ:

- nie planuje się ingerencji w istniejący drzewostan,
- wierzchnia warstwa to piasek drobny i gliniasty, z domieszkami gruzu, tłucznia i kamieni - grunt mało urodzajny gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy,

- nie dojdzie do naruszenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, gdyż nie przewiduje się wykonywania żadnych specjalistycznych odwiertów do posadowienia drogi.

Podsumowując przebudowa przedmiotowej drogi nie wpływa w żaden sposób negatywnie na warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi. Wynikiem przebudowy będzie powstanie nowej, równej i nośnej nawierzchni ulicy i części pieszej. Efektem końcowym inwestycji będzie między innymi usprawnienie ruchu na drodze, a przede wszystkim, dzięki równej i utwardzonej nawierzchni ograniczenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu występujących w stanie istniejącym.

Ponadto należy nadmienić, że inwestycja będzie realizowana poprzez ograniczenie prac ziemnych do koniecznych działań, a czasowe zajęcie terenów i ewentualne uciążliwości ograniczane będą do minimum.

## **8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego**

### **a) Odwodnienie.**

Inwestycja zakłada budowę sieci odwodnienia deszczowego. Należyte odwodnienie pasa drogowego zostanie zapewnione poprzez wybudowanie zintegrowanego systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem ścieków deszczowych do istniejącej sieci. Szczegółowe rozwiązania dotyczące kanalizacji deszczowej zostały zawarte w osobnej dokumentacji budowlanej która zostanie zrealizowana na podstawie odrębnego zgłoszenia robót do Starosty Sępoleńskiego.

### **b) Oświetlenie.**

Przedmiotowy odcinek drogi poddany budowie posiada istniejące oświetlenie drogowe. Wobec powyższego nie przewiduje się budowy nowego.

### **c) Zabezpieczenie istniejących ciągów drenarskich.**

Projekt nie zakłada wymiany istniejących rurociągów drenarskich w obrębie pasa drogowego – brak kolizji.

### **d) Kolizje**

Projekt przewiduje konieczności rozwiązania kolizji z istniejącym ogrodzeniem L= 14,00m, które jest usytuowane na działce drogowej oznaczonej nr ew. 276 ob. 4 Więcbork. Wymagana jest rozbiórka ogrodzenia metalowego na podmurówce betonowej i montaż nowego (nowa lokalizacja) na granicy działki. Nowe ogrodzenie – panelowe h=1230mm na podmurówce prefabrykowanej h=25cm.

Rozbiórka ogrodzenia wymaga odpowiednich narzędzi (m.in. wkrętarki, młotka, nożyc do metalu), środków ochrony osobistej (rękawice, okulary) . Sposób wykonania zależy od typu ogrodzenia – w przypadku paneli należy odkręcić obejmy i ściągnąć przęsła, natomiast słupki trzeba wykopać. Istniejący murek rozebrać. Metal i gruz zutylizować..

Ponadto w przypadku stwierdzenia w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci wodno - sanitarnej, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Ponadto stosować rury ochronne dwudzielne fi 110.

## **9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (3,50 - 6,00m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 80 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (R 4 – R12) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Opracował  
  
mgr inż. Dariusz Kędziora

#### IV. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa zadania** : Przebudowa części ulicy Słonecznej w Więcborku

**Lokalizacja** : Jednostka ew. 041304\_4, Więcbork – M;  
Obręb 0004 Więcbork;  
Działka nr ew.: 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/2,  
Gmina Więcbork;  
Powiat sępoleński;  
Województwo kujawsko -pomorskie

**Inwestor:** Gmina Więcbork  
Ul. Mickiewicza 22  
89-410 Więcbork

#### ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi publicznej nr 020725C.

Wykaz robót br. drogowej:

- roboty przygotowawcze: zagospodarowanie placu budowy, roboty pomiarowe,
- roboty ziemne zdjęcie humusu wraz z jego wywozem,
- montaż rur ochronnych,
- korytowanie drogi,
- profilowanie drogi i zagęszczenie,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- warstwa odsączająca,
- podbudowa,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- profilowanie terenu przyległego,
- regulacja urządzeń obcych,
- humusowanie pobocza i obsianie trawą,
- roboty porządkowe,

## WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa inwestycja jest realizowana na terenie dz. nr ew. 269, 292/10, 347, 292/1, 321, 282, 291/2, obręb 0004 Więcbork ,

w niżej wymienionych km:

- km 0+197,65 – km 0+531,66 L = 334,01m;
- km 0+000,00 – km 0+019,54 L = 19,54 m;
- km 0+000,00 – km 0+028,19 L = 28,19 m;
- km 0+000,00 – km 0+104,31 L = 104,31m;

**co daje łącznie długość 486,05m**

Jest to teren zwartej zabudowie mieszkaniowej , na drogach będzie odbywał się ruch pojazdów i pieszych.

### **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Uzbrojenie terenu występujące na terenie budowy:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

### **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI BUDOWY**

Podczas realizacji ww. robót mogą wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia pracowników przy następujących robotach:

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem mas ziemnych,
- roboty wykonywane przy pomocy elektronarzędzi,
- praca w pobliżu sprzętu mechanicznego (koparki, dźwig),
- transport elementów prefabrykowanych,
- rozładunek elementów prefabrykowanych,
- ruch pojazdów odbywający się na placu budowy,
- dla osób postronnych niezabezpieczone i nieoświetlone wykopy wraz z hałdami odkładu gruntu.

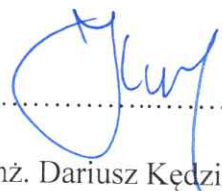
## WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH ZAGROŻENIOM

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy:

- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- oświetlić przeszkody terenowe,
- oznaczyć plac budowy tablicami informacyjnymi, bhp i ostrzegawczymi (zastosować zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze),
- przed rozpoczęciem robót zapoznać pracowników z planem „bioz” i przeprowadzić instruktaż n. t. zabezpieczenia pracowników i otoczenia przed zagrożeniami występującymi na budowie,
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym określeniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w pionie i w poziomie zależną od rodzaju tychże sieci.

Kierownik budowy powinien zapewnić na terenie budowy:

- urządzenia niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy, zwłaszcza urządzenia sygnalizujące (telefon przewodowy, komórkowy) materiały pierwszej pomocy i środki transportowe,
- sprzęt ratunkowy,
- przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy pracownikom.

  
.....  
mgr inż. Dariusz Kędziora



**V.      Część rysunkowa**